

Verplichting, aanpak en voordelen

Laadpalen op kerkelijke parkeerterreinen

Steeds meer kerken krijgen te maken met vragen over duurzaamheid en maatschappelijke verantwoordelijkheid. Een actueel onderwerp is het plaatsen van laadpalen op kerkelijke parkeerterreinen. Niet alleen vanwege de groei van elektrisch rijden, maar ook door nieuwe wetgeving. Wat betekent dit voor jouw kerk en hoe pak je het verstandig aan?

TEKST NICO DE JONG BEELD ADOBESTOCK

Wanneer is een kerk wettelijk verplicht laadpalen te plaatsen?

Vanaf 1 januari 2025 geldt een wettelijke verplichting voor gebouwen op een terrein met meer dan 20 parkeerplaatsen, waaronder ook kerken kunnen vallen. Volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) moet er dan minimaal één laadpunt aanwezig zijn. Deze maatregel komt voort uit Europese regelgeving en is bedoeld om de infrastructuur voor elektrisch rijden uit te breiden. De verplichting geldt voor publiek toegankelijke gebouwen, waaronder ook kerken.

Hoe pakken we als kerk het plaatsen van laadpalen aan?

Een goede aanpak begint met een inventarisatie van het parkeerterrein: hoeveel plaatsen zijn er en is het terrein publiek toegankelijk? Vervolgens is het raadzaam om een energieadviseur in te schakelen. Die kan helpen bij het kiezen van geschikte laadpalen, het bepalen van de benodigde stroomvoorziening en het aanvragen van eventuele vergunningen. Vraag meerdere offertes aan en kijk ook naar onderhoudscontracten en beheerssoftware.

Wat zijn de voordelen van het plaatsen van laadpalen?

Het plaatsen van laadpalen biedt diverse voordelen:

- Duurzaam imago: Je laat zien dat je als kerk bijdraagt aan een groenere samenleving.
- Extra inkomsten: Door laadpalen openbaar te maken, kun je inkomsten genereren.
- Bezoekerscomfort: Bezoekers kunnen hun auto opladen tijdens diensten of activiteiten.
- Waardevermeerdering: Laadinfrastructuur verhoogt de waarde van het kerkgebouw.

Praktijkvoorbeeld: De Rank in Nieuw-Vennep

Protestantse Gemeente De Rank in Nieuw-Vennep besloot in 2024 om twee laadpalen te plaatsen op haar parkeerterrein met 30 plaatsen. Na overleg met de gemeente en een energieadviseur, werd gekozen voor slimme laadpalen met beheerssoftware. De installatie kostte €6.000, waarvan €2.000 via de EIA-regeling werd teruggevorderd. Van de Maatschappij van Welstand is een subsidie ontvangen. De laadpalen worden gebruikt door bezoekers en buurtbewoners, en leveren maandelijks een kleine opbrengst op. De kerk ziet het als een stap richting duurzaamheid en als service aan de gemeenschap.

Waarmee moeten we als kerk rekening houden?

Vergunningen en meldingen

Bij graafwerk of aanpassingen aan het gebouw kan een omgevingsvergunning nodig zijn. Informeer bij de gemeente en meld de installatie bij de netbeheerder als een zwaardere aansluiting vereist is.

Onderhoud

Laadpalen hebben regelmatig onderhoud nodig. Kies voor modellen met modulaire opbouw en sluit een onderhoudscontract af.

Verzekering

Laadpalen kunnen invloed hebben op je verzekering. Informeer je verzekeraar over de installatie, vooral met het oog op brandveiligheid en aansprakelijkheid.

BTW en fiscale gevolgen

Als je als kerk elektriciteit levert via laadpalen, kun je als ondernemer voor de BTW worden aangemerkt. Dit betekent dat je BTW moet afdragen over het laden, maar ook BTW kunt terugvorderen op de investering. Let op: commerciële activiteiten moeten ondersteunend blijven aan de kerkelijke doelstelling om de ANBI-status te behouden.

Wat kost het plaatsen van laadpalen en wat is de terugverdientijd?

De kosten voor een laadpaal liggen tussen de €1.200 en €3.500, afhankelijk van het type en de installatie. Daar komen kosten voor graafwerk, aansluiting en software bij. Via fiscale regelingen zoals de EIA en MIA/Vamil kun je een deel van de investering terugkrijgen. De terugverdientijd varieert van 3 tot 9 jaar, afhankelijk van het gebruik en het tarief dat je hanteert. Een andere optie kan zijn om een Charge Point Operator (CPO) in te schakelen die aanschaf, onderhoud en verzekering verzorgt en het investeringsrisico wil dragen.

